**Beskrivelse av bruprosjektet**

Bølstad bru er en del av Kongeveien (Den Fredikshaldske kongevei) på strekningen mellom Nordby og Ås kirke. Kongeveien er fra 1760 og er med i verneplan for veger, bruer og vegrelaterte kulturminner, utarbeidet av Statens vegvesen.

Den opprinnelige Bølstad bru var en trebro som ble reparert i 1849 og var i bruk til 1909.

Da ble vegen omlagt for å unngå de bratte Bølstadbakkene.

Etter dette var brua og brufundamentene i forfall, - slik at bare rester av brukarene var igjen.

Etter initiativ fra Arne Løchen, Ås, er det satt i gang et arbeide med det formål om å bygge opp igjen gamle Bølstad bru i Ås. Oppstartmøte ble avholdt 24. april 2009.

Det ble valgt et interrimstyre for prosjektet, med Olav R. Skage som leder.

Utover dette ble følgende valgt inn i styret:

Arne Ellingsberg

Gunnar Tveit

Arne Løchen

Vidar Asheim

Arne Hågensen (sekretær)

Statens vegvesen har vært vår hovedfinansieringskilde i bruprosjektet.

I tillegg har vi vært så heldige å få med ressurspersoner med arbeidsbakgrunn fra Statens vegvesen; - Gunnar Tveit, Otto Arnulf og Per Øgaard.

Målet med prosjektet er todelt:

* Å få bygget opp igjen den gamle brua og veitraséen som g/s-vei
* Å benytte brua som hvileplass og base for å informere om historien knyttet til området.

I området ligger mange kulturminner, bla. a. med virksomheter som mølle og sager i bekken med vannet som drivkraft, samt teglverk som leverte murstein til Ås kirke

i 1866-67. (Dylterud teglverk). Spor av teglverksdriften kan sees noen hundre medstrøms i bekkedalen. (Se bilde på slutten av denne teksten).

Noen hundre meter unna ligger samlingsplassen for Milorg under siste krig. Turveier går gjennom området.

I prosessen har vi har vært i kontakt med kulturvernmyndighetene i Akershus fylkeskommune, som skriver i sitt brev datert 21.09.09:

Fra Fylkesrådmannens vurdering:

*Fordi det er begrensede kilder på hvordan den opprinnelige brua har vært, har ikke fylkesrådmannen noen ytterligere kommentarer til utformingen av brua. Fylkesrådmannen er positiv til at brua ønskes gjenoppført, og at den gamle strekningen av Kongeveien ved Bølstadbakkene ønskes tatt i bruk til gang –og sykkelvei. Dette vil være positivt i opplevelsessammenheng, og for å kunne vise hvordan en del av Kongeveien opprinnelig gikk.*

**Byggeoppgaven (teknisk beskrivelse)**

Interimsstyret har til oppgave å gjennomføre fem byggesteg:

*(1) forberedelser, rydding av gammel vegtrasé,*

*(2) bygging av brukar i form av gråsteinsmur på begge sider av bekken,*

*(3) bygging av trebro med total lengde ca 14 m,*

*(4) tilrettelegge gang- og sykkelvei i den opprinnelige traseen på begge sider av Syverudbekken og*

*(5) oppsetting av informasjonstavle som redegjør for kulturhistorie, utførte rekonstruk­sjonsarbeider, fagfolk benyttet ved arbeidene samt finansielle bidragsytere.*

Som ledd i forberedelsene (1) foretas opprydding i vegtraseen sør for brustedet. Med maskiner flås overflatelaget av (grastorv, planterøtter og humusrester) slik at grusdekket i den opprinnelige vegbanen tas fram i dagen. I samme operasjon renses veggrøftene på begge sider av veien. Bruas midtlinje skal markeres med stikk hensiktsmessig plassert ved henholdsvis søndre og nordre side av bekken.

Deretter oppføres (2) to brukar i form av steinmur på henholdsvis nordre og søndre side av Syverudbekken. De skal tjene som fundament for trebrua. Bruka­rene skal i første omgang bygges opp til kote 77,30 (underkant av prosjektert armert stolpefundament). Murens tre synbare sider doseres 4:1. Bredde på toppen skal være minst 4 m. Det søndre brukar har en anslått høyde på 4 meter og største visflate er beregnet til 20 m2. Det nordre brukar har anslått høyde 3 m og største visflate er beregnet til 14,5 m2. Mål skal kontrolleres på stedet. Muren skal i bunnen forankres i fast fjell. I bakkant skal den frostsikres med komrimerte, drene­rende masser. Steinhaugen som ligger på vestsiden av tilfartsveien fra nord, kan nyttes som bakfyll for muren. Murstein som nå ligger i bekken, kan benyttes til muring av brukarene. Alle mål kontrolleres på stedet. Fastmerker for høyder har Vegvesenet anlagt langs fylkesveien (Pkt. nr. 2715 (i sør) og 2718 (i nord) ligger bra til).

Forankret i brukarene bygges (3) den ca 14 m lange trebrua etter spesifikasjoner basert på tegning utført av vegsjef B. Skari og datert februar 1999. Det nyttes trykkimpregnerte materialer i angitte dimensjoner. På brukarene anlegges fundament i armert betong som i forkant og på sidene dekkes av samme type stein som benyttes i muren for øvrig.

De impregnerte materialene i brua er påført en blanding av tretjære, kokt linolje og terpentin.

Ås kommune har overtatt drift- og vedlikeholdsansvaret for brua og tilførselsveiene.

Kostnadene med bruprosjektet ser ut til å bli drøyt 450 tusen (for arbeider knyttet til bru, tilførselsveier, samt skilting).

*Brua ble åpnet av Arne Løchen 31. mai 2012.*

****

Rester fra teglverksvirksomheten (oppmurt fundament)

**GAVEMIDLER – TJENESTER/BISTAND**

|  |
| --- |
|  |
| **Arne Løchen** |  |
| **Solveig og Hans Jørgen Hoel** |  |
| **Arne Ellingsberg** |  |
| **Johan Per Alnes** |  |
| **Håvard Steinsholt** |  |
| **Erik Aas jr** |  |
| **Geir Overaa** |  |
| **Halvor Andre Kvarme** |  |
| **Ragnhild Lund** |  |
| **Aase og Knut Kvarme** |  |
| **Karl Helmer Solberg** |  |
| **Øystein Berge** |  |
| **Nils Standal** |  |
| **Sveinung Skjold** |  |
| **Magne Bruun** |  |
| **Steinar Handeland** |  |
| **Karl Alf Løken** |  |
| **Linda Hjeljord** |  |
| **Ola Heir** |  |
| **Gunnar Øygard** |  |
| **Kaja Vel** |  |
| **Bjørn Tveite** |  |
| **Håvard Tveite** |  |
| **Thor Johansen** |  |
| **Knut Haldorsen** |  |
| **Sigrid Strånd Goffeng** |  |
| **Ragnhild Skiaker** |  |
| **Odd Jomar Rønningen** |  |
| **Otto Arnulf** |  |
| **Halldor Hoftun****Statens vegvesen****Ås historielag****Ås kommune****Sparebankstiftelsen****Vestby videregående skole – tømrerlinja****Andre Ørum Skurdal****Follo truckutleie****Follo Ren****Tarinol, Son (Claus Rasmussen)****Grøstad bygg, Vestby****Ski bygg** **Vinterbro pukkverk (Franzefoss)**

|  |
| --- |
|  |
|  |

 |  |